

LOGGBOK FÖR MAXI 999, MÅNSTRÅLEN



2009

Seglingsåret 2009

Vår MAXI 999, Månstrålen, med segelnummer 44 sjösattes första gången 1985.

Vi som äger den sedan 1990 är Lotta och Inge Petersson .
Hemmahamn är Hjuvik, norr om Göteborg.

Båten är registrerad i Sjöfartsverkets båtregister med nummer SFC-7015.

Loggbok för Maxi 999, Månstrålen

VID PENNAN: INGE PETERSSON SOM OFTAST OCKSÅ ÄR SKEPPARE OMBORD

Denna loggbok är upptecknad från en handskriven loggbok förd under seglingsåret.

Båten har varit vinterupplagd i Torslanda Lagun.

VINTERN OCH VÅRENS ARBETEN:

Förbättring av kabeldragning på baksidan utfällbar el-panel.

Installation av ankarspel och ankarbox i fören.

Installation av jordfelsbrytare och säkring på inkommande 230 volt landström.

2 st nya Varta 75 ah förbrukningsbatterier installerades.

4 MAJ

Sjösättning, riggning och hemsegling till Hjuvik i fint väder men i en frisk västlig vind.

29 MAJ – 31 MAJ

Jag blev "utkörd" hemifrån på grund av dam-middag därhemma.

Härligt, det ger mig anledning att ta årets första övernattnig.

Färden gick till Hönö Klova och som vanligt runt Fotö p. g. a. att masthöjden inte klarar Fotöbron.

Nästa dag kommer Lotta med minicykeln och mönstrar ombord. Vi ligger en natt till i Klova.

Paula och Magnus kommer med sin nyinköpta Avance 24 och också dom tar sin första övernattnig.

Hem igen efter två nätter ombord i sol och varmt väder.

1 JUNI

Eftermiddagstur till norra Björkö där vi testar ankarspelet och äter middag på svaj.

3 JUNI – 6 JUNI

Nu drar vi till Vinga.

Lotta skall till Vinga för konferens i två dagar med jobbet, ett av hennes sista uppdrag innan avhopp till frivillig pension. Det passar bra att ha båten som hotell.

Det blåser en nordvästlig vind på ca 14 m/s vid avgång men solen gör att det ändå känns rätt så bra. Lite jobbigt att komma ut från bryggan men när storen var hissad och vi faller av på en härlig slör så mår vi bra. Nordvästlig vind på Vinga gör att hamnen ligger som en spegel även om det blåser kuling därute.

Vi var fyra båtar första natten men dagarna därefter kom det fler.

Vad härligt att sitta på bänken i sol och snacka med andra seglare.

Vinden mojnade under tiden så när vi gick hem efter fyra dagar så blåste det ca 6 m/s och mycket lämpligt från syd.

MIDSOMMAR

Midsommar tillbringade vi i Stockholms skärgård ihop med Annalena och Calle i deras Arcona 37.

Det var sol mest hela tiden men kyligt.

En trevlig och annorlunda midsommar. Midsommarafton med tillhörande sill och nubbe avnjöts på Lökholmen, KSS klubbö, som ligger intill Sandhamn.

3 - 5 juli

Vår 40-åriga bröllopsdag närmar sig och detta firar vi ihop med barn och barnbarn på Hönö Klova.

Katrine med familj kommer i deras Albin Alpha, Jessica med familj kommer i deras Uttern styrpulpet och Paula och Magnus i deras Avance 24. Jessica, Johan, Melker och Elis sover i vår båt.

Här får vi några mycket varma och härliga dagar.

SEMESTERSEGLING 1

11- 12 juli

I en blandning av sol, moln och regn och med 8-10 m/s vind bakifrån blir Klädesholmen målet för starten av första delen av semesterseglingen.

Båten går fint och vi trivs.

Nästa dag lyser solen och vinden är svag från SV. Vi vet att Katrine och Jörgen inklusive våra små barnbarn, Petter och Arvid, går från Dyrön till Skärhamn. Detta missar vi givetvis inte så det blir en kort tur för oss från Klädesholmen till Skärhamn.



13 -15 juli

Våra vänner Hasse och Gunilla ligger på Hjältön så vi går dit. Vi måste ju inspektera den färdiga bryggan som vi varit delaktig i.

Turen till Hjältön bjöd på sol varvat med regn. Vinden måttlig till svag från väst.

Katrine med besättning kommer senare under dagen. Sandstranden lockar för barnen.

Här ligger vi några dagar och badar, fiskar och plockar kantareller och blåbär.

En dag kommer våra vänner från Uddevalla, Bettan och Bosse, paddlande i deras kajaker. En fin eftermiddag med grillning i goda vänners lag.

Passande tar vi ett gruppfoto på oss som varit delaktiga i bryggjobben (Bosse, Hasse och Inge med fruar) och sänder till Göran (bryggbasen) så han får en glimt av bryggans gäster.



16 - 18 juli

Nu var det dags att lämna Hjältön för i år?

Vi gick genom de fina Nordströmmarna till Fiskebäckskil som angjordes ca 1300. Det var nästan fullt. Vi förtöjde utsidan en Y-bom på en bryggnock. Det är mycket båt i Bohuslän. En del hamnar är dock mer populära än andra. Fiskebäckskil tillhör definitivt de förra.

Katrine ringer och säger att de är på väg. De får skynda sig om de skall förtöja utsidan oss. Det gjorde dom så allt blev ok.

Här låg vi några dagar med besök i Lysekil. Där promenerade vi till den "nya" norra hamnen. Den är ett bra alternativ till både Fiskebäckskil och Lysekils södra hamn.

Vi hade tänkt lämna Fiskebäckskil lördag 18 juli men utsikterna var regn och hård vind så vi stannar en dag till.

19 juli

Vi lämnar Fiskebäckskil och seglar hem till Hjuvik för att avvakta några blåsiga dagar och att besöka "de gamla".

På vägen stannar vi för lunch i SXX's boj utanför Skärhamn.

Så var vi hemma på Hjuvik men planerna är att gå igen om några dagar.

Semestersegling 2

25 - 27 juli

Våra planer är att gå till Varberg så att Paula som arbetar på Varbergs sjukhusapotek kan få bo i båten några dagar och komma undan några långtråkiga tågresor till Göteborg.

Det var kulingvarsel på Skagerack men vi gav oss iväg och bestämde oss för att stanna på Vrångö. Det blev fin segling och bra plats längst in i hamnen.

Här blev vi liggande tre dagar på grund av hård vind. Det är ok att vara inblåst på Vrångö, där finns jättefina promenadvägar runt hela ön och badstränderna på ostsidan är mycket härliga.

28 juli – 2 augusti

Nu hade vinden lugnat ner sig och framför allt vridigt från sydkanten till väst. Vi ger oss av med Varberg som mål.

Det blir en snabb resa och vi förtöjer på grönskyltad plats i centrumhamnen så att Paula får kort väg från och till jobbet.

Här i Varberg blir vi liggande till söndag 2 augusti.

Närmaste båt är en ihopfällbar trimaran med en mycket trevlig och omtänksam ägare som tillbringat mycket tid i sin båt.

Cyklarna kom fram för utflykter till bl. a. Getterön och till Paulas apotek.

Katrine kom med bil och pojkar för en dags besök med rundtur på fästningen och promenad i staden för att "inspektera" hennes bidrag till gatubilden. Tyvärr blåste det för mycket för badning.

På lördagen var det invigningen av starbåts VM. Vi hade träffat Bernt Ekström och hans son Anders, som skulle gasta Pelle P, tidigare på dagen. Under invigningen träffade vi Marina som numera bor ihop med Bernt och Eva (fd Ekström), två trevliga återseenden. Och av en händelse träffar vi också Barbro Tengelin (efternamnet ?) som vi inte träffat på kanske 30 år.

Söndag 2 augusti

Så lämnar vi Varberg och går hem.

En sydostlig vind på 7 m/s och sol gör att vi får en härlig hemsegling.

5 – 9 augusti

Väderutsikterna tyder på högtryck i flera dagar vilket vi inte varit bortskämda med den senare tiden.

I en nord – nordvästlig vind på ca 5 m/s drar vi till Laesø Østerby. Det var fler än vi som ville njuta av fint väder på Laesø, enligt hamnvakten var det årets rekord i antalet gästbåtar. Trots detta får vi en någorlunda bra plats där vi ligger kvar tills vi går hem igen om några dagar.

Som vanligt blir det en cykeltur till Vesterø och tillbaka. Det är mycket varmt så flera bad i Laesø's fina vatten hör till.

Vi lämnar Laesø 8 augusti och går till Hönö Klova för en natt där. Nästa dag bär det till hemmahamnen på Hjuvik.



19 – 21 augusti

Jessica ville ut och segla när de nu bytt segel mot styrpulpet.

Väderutsikterna såg bra ut så vi gav oss iväg till Rörö. Inte så långt men hennes små pojkar, Melker och Elis fyra respektive ett halvt år gamla, kan bli lite otåliga om turen blir för lång. Pappa Johan arbetar.

Vi stannade 2 nätter. Andra dagen var solig och mycket varm men det blåste en frisk vind. Vi gick till den kommunala badplatsen på sydostsidan. Jessica hade varit där tidigare men inte vi. Det var riktigt fint där.

Dagen därefter gick vi hem i ett sådant där tunt och fint regn som man blir så väldigt våt av. Vi fick t.o.m. tända lanternorna mitt på dagen. Vinden mojnade av till helt stilla så det var bara att sätta på motorn.

